

# Highlander

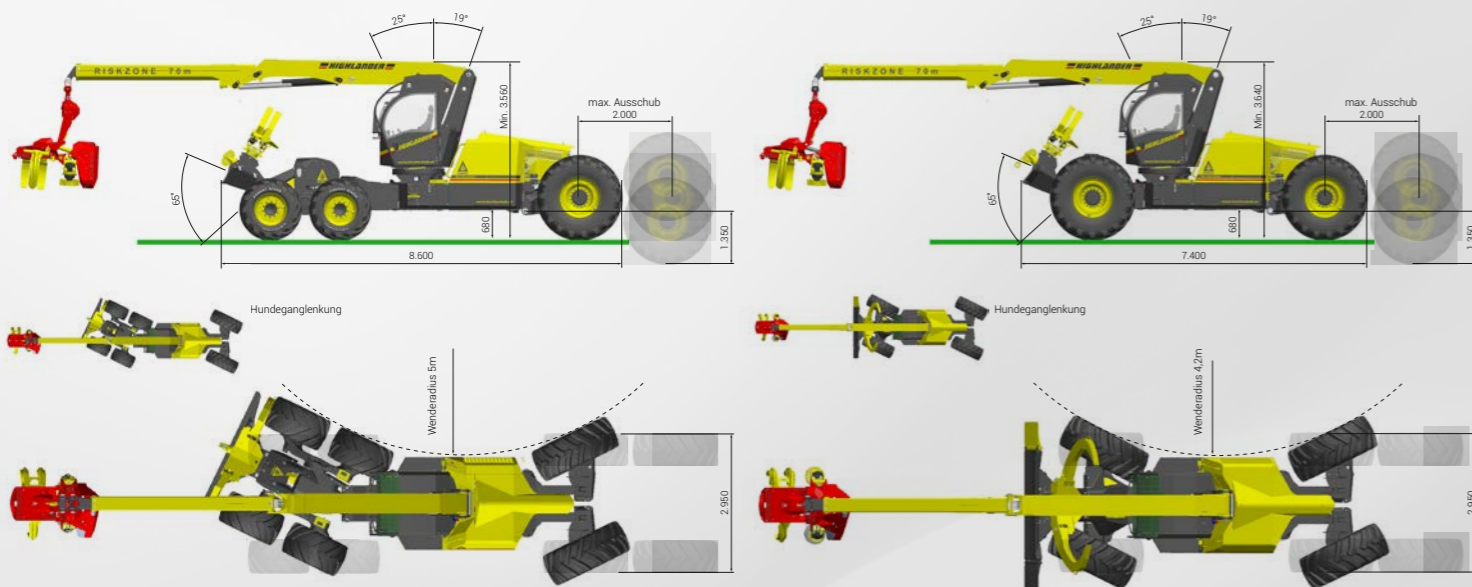
## Technische Daten die überzeugen



Highlander 6x6 W Allrad | Highlander 4x4 W Allrad

Motor	IVECO, 6 Zylinder, 285 PS TIER4	
Antriebsart	6x6 Allrad	4x4 Allrad
Lenkung	Knicklenkung mit Portaltandemachse (inkl. Bogie-Funktion), Vorderachse und Hinterräder unabhängig voneinander lenkbar (ermöglicht: „Hundeganglenkung“ - Parallelverfahren)	Vorderachse und Hinterräder unabhängig voneinander lenkbar (ermöglicht: „Hundeganglenkung“ - Parallelverfahren)
Antriebskraft	30 t	
Kran	240 kNm, 10,5 m Reichweite	
Gewicht	21 bis 24 t	20,5 t
Harvesteraggregat optional	WOODY H50, WOODY H60 Traktionswinde ( 300 m / 14 mm Seil)	

Die technischen Daten entsprechen den Daten der Standardausführung. Andere Ausführungen auf Anfrage. Technische Änderungen vorbehalten.



One Step Further



# Highlander

Next Generation Harvester



Konrad Forsttechnik GmbH  
Oberpreitenegg 52, 9451 Preitenegg, Austria

P +43 4354 2432-0 F +43 4354 2432-35 office@forsttechnik.at

www.forsttechnik.at



conventus.cc



HIGHLANDER

# 6 Vorteile KONRAD Radharvester Highlander

Enorme Geländegängigkeit durch synchrone Schreit-Fahrbewegung

Integrierte Traktionswinde zur Fahrunterstützung

Sichere und übersichtliche Kabine

Äußerst leistungsstarke, flexibel einsetzbare Maschine

Endlos drehbare Kran-Kabineneinheit

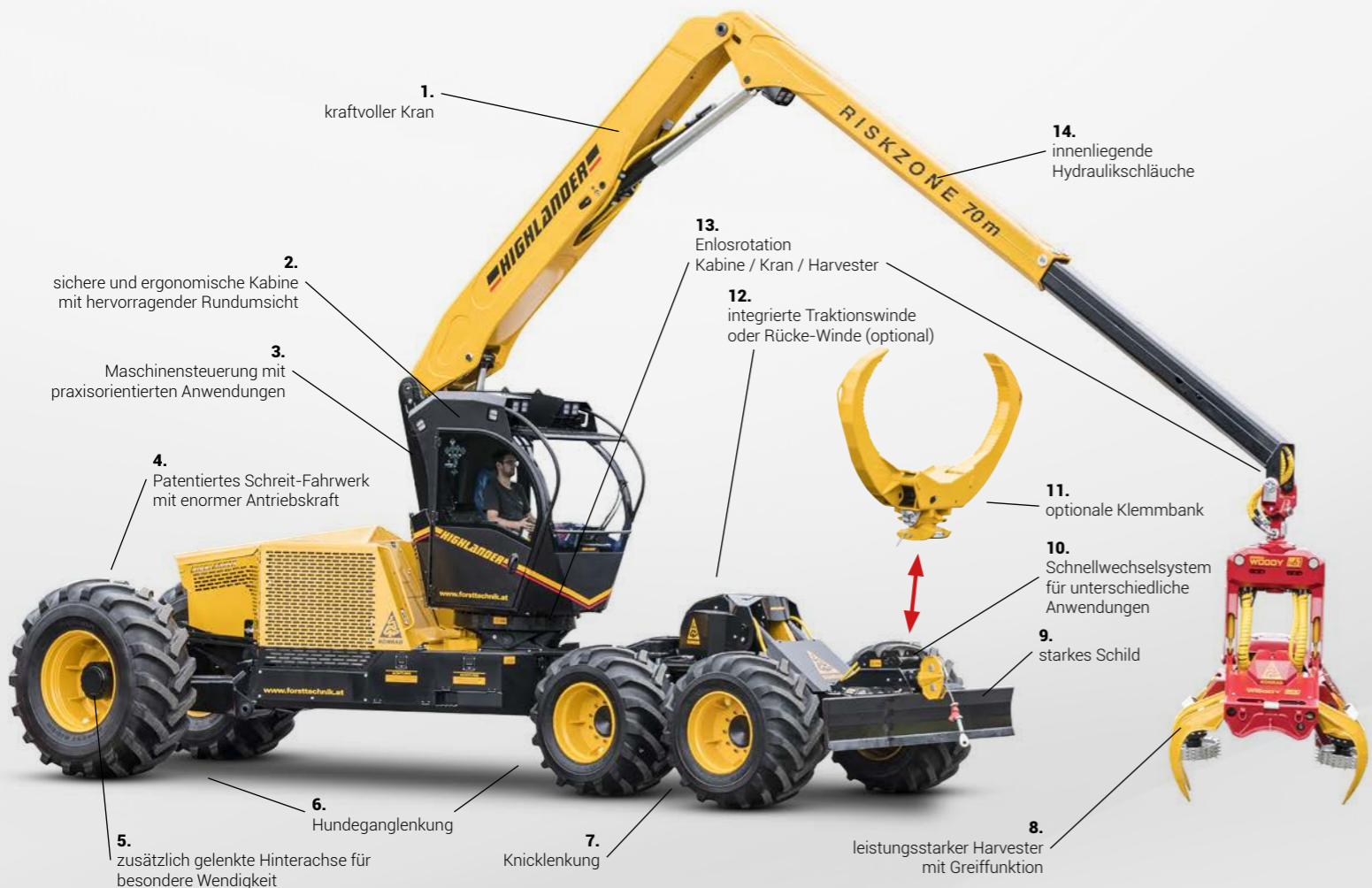
Höchste Wendigkeit durch spezielles Lenksystem



HIGHLANDER



**Ein Quantensprung in Mobilität und Flexibilität:  
Der Highlander versteht sich als äußerst leistungsstarker Radharvester für mittleres bis starkes Holz**



**Highlander 6x6 W**  
Knicklenkung mit zusätzlich gelenkter Hinterachse (geringe Bodenbelastung bei Klemmbankeinsatz)



**Highlander 4x4 W**  
Kompakte Einheit mit vier gelenkten und angetriebenen Rädern



Die einzigartige Geländegängigkeit und seine flexiblen Einsatzmöglichkeiten zeichnen den HIGHLANDER aus. Im normalen Harvesterfeld bewegt er sich mit besonderer Wendigkeit durch sein spezielles Lenksystem. Im steilen und besonders unwegsamen Gelände erreicht die Maschine eine enorme Geländegängigkeit durch die synchrone Schreit- und Fahrbewegung. Auf befestigten Straßen kann man damit sehr rasche Fahrgeschwindigkeiten erreichen. Der HIGHLANDER bietet die Steigfähigkeit einer Kettenmaschine und zusätzlich die Vorteile einer Radmaschine.

